



概要説明を聞く調査団(青森空港)

県土木部営繕課は、六十三年度の県営繕工事概要を発表した。それによると工事は、三百三十一件、六十二億一千九百五万円、設計委託・調査委託が二十五件、二億四千三百万円計画されており、前年度当初に比べ二六%強の伸びを示している。



花巻空港



青森空港



千歳空港

終便は午後五時。
進入灯、中心灯のランプは白色、中心灯はセンターラインよりズレて設置し、過走帯灯（中心灯兼用）は赤色。両サイドには距離灯が数字点灯（数字は未満までの距離表示）、末端灯は緑色。

滑走路は白色で光が走っているように見え、角度は進入する手前より四五度～六・五度と角度が大きくなり、夜間でも二〇度前方より十分確認できる。進入灯はチドリ配線で二回路設置されており、片側全部が消灯する

ことはない。

また防雪による灯器の破損等が多いので、メンテナンス時には十分な注意が必要であるほか、供

がアドバイスされた。

また直埋ケーブルの施

工は、エボキシ充填やバ

ターミナルの上上げについては専門業者に依頼した

がベターであることなど

がアドバイスされた。

また施工時に、特に高さ

の、施工では特に高度な技術力を要するものはなく県内業者で施工する

ことは可能。

また完成後の保守管理

上からも、灯火の取替、

修理等緊急を要する場合

航空灯火設置については

新規開発されたもの

施工が最も善い方法であ

ることが確認された。

また施工図が必要。

施工には、精密さが

必要され、特にダクトマ

ンホールの内径が非常に

小さいため通線時にケー

ブルに損傷を与えないこ

とに注意する必要があつた。

施工には、精密さが

必要され、特にダクトマ

ンホールの内径が非常に

小さいため通線時にケー

ブルに損傷を与えないこ</p

